

REPÚBLICA DE COLOMBIA



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN No. 018383 DEL 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 289919 del 27/11/2012, impuesto vehículo de placas SNS575

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001

CONSIDERANDO

Que el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

Que el artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Que el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, estableció que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Que el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

ANTECEDENTES

Resolución 018383 del 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 289919 del 27/11/2012, impuesto al vehículo de placas SNS575

PRIMERO. Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte No 289919 del 27/11/2012, por la presunta transgresión a las normas de transporte, de acuerdo al código de Infracción 585 del Artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003.

SEGUNDO. Al revisar el informe enunciado se observa que en la casilla correspondiente a la descripción del nombre de la empresa,... (Razón social), la autoridad vial competente que diligenció el documento, escribió que el vehículo no se encontraba afiliado a alguna empresa o lo diligenció a una persona natural.

PRUEBAS

Informe Único de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
289919	27/11/2012	SNS575

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Competente para conocer este Despacho, de acuerdo a las normas invocadas en los considerandos de esta resolución, Procede a pronunciarse de fondo con ocasión de los Informes Únicos de Infracciones allegados a esta Entidad, para tal efecto tendrá en cuenta, las decisiones de la Administración, a la que se encomienda la gestión de los intereses generales, no pueden adoptarse por mero capricho o siguiendo el libérrimo arbitrio del decisor de turno. En ese sentido, la salvaguarda de esos intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el C.C.A. en su art. 3° y la C.N. en su artículo art. 209, veamos:

ARTICULO 3o. PRINCIPIOS ORIENTADORES. *Las actuaciones administrativas se desarrollarán con arreglo a los principios de economía, celeridad, eficacia, imparcialidad, publicidad y contradicción y, en general, conforme a las normas de esta parte primera.*

En virtud del principio de economía, se tendrá en cuenta que las normas de procedimiento se utilicen para agilizar las decisiones, que los procedimientos se adelanten en el menor tiempo y con la menor cantidad de gastos de quienes intervienen en ellos, que no se exijan más documentos y copias que los estrictamente necesarios, ni autenticaciones ni notas de presentación personal sino cuando la ley lo ordene en forma expresa.

En virtud del principio de celeridad, las autoridades tendrán el impulso oficioso de los procedimientos, suprimirán los trámites innecesarios, utilizarán formularios para actuaciones en serie cuando la naturaleza de ellas lo haga posible y sin que ello releve a las autoridades de la obligación de considerar todos los argumentos y pruebas de los interesados.

El retardo injustificado es causal de sanción disciplinaria, que se puede imponer de oficio o por queja del interesado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al funcionario.

Resolución 018383 del 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 289919 del 27/11/2012, impuesto al vehículo de placas SNS575

En virtud del principio de eficacia, se tendrá en cuenta que los procedimientos deben lograr su finalidad, removiendo de oficio los obstáculos puramente formales y evitando decisiones inhibitorias. Las nulidades que resulten de vicios de procedimiento podrán sanearse en cualquier tiempo a petición del interesado.

En virtud del principio de imparcialidad las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin ningún género de discriminación; por consiguiente, deberán darles igualdad de tratamiento, respetando el orden en que actúen ante ellos <sic>.

En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer sus decisiones mediante las comunicaciones, notificaciones o publicaciones que ordenan este código y la ley.

En virtud del principio de contradicción, los interesados tendrán oportunidad de conocer y de controvertir esas decisiones por los medios legales.

Estos principios servirán para resolver las cuestiones que puedan suscitarse en la aplicación de las reglas de procedimiento.

Las autoridades deberán observar estrictamente los principios consagrados en este artículo al expedir los reglamentos internos de que tratan los artículos 1o., de la Ley 58 de 1982 y 32 de este código. (Subrayado del suscrito)

A su turno el artículo 209 de la Constitución política establece:

ARTICULO 209. La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones. (Subrayado del suscrito)

Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. La administración pública, en todos sus órdenes, tendrá un control interno que se ejercerá en los términos que señale la ley.

De las normas trasplantadas podemos concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Que ante la no afiliación o vinculación del presunto vehículo infractor a alguna empresa transportadora, se hace inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia.

Que ante la situación descrita anteriormente, se hace necesario archivar el Informe de Infracción al Transporte enunciado en el acápite de pruebas.

En merito de lo expuesto, este Despacho,

Resolución 01 8383 del 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 289919 del 27/11/2012, impuesto al vehículo de placas SNS575

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte 289919 del 27/11/2012 impuesto al vehículo de placas SNS575 por las razones expuestas en la parte motiva.

ARTÍCULO SEGUNDO: Comuníquese por intermedio de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Delegada de Tránsito y Transporte de la entidad para lo de su Competencia.

ARTÍCULO TERCERO: La presente providencia, entra a regir a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá D.C. a los 01 8383 09 SEP 2015

CÚMPLASE.



JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

DIGITÓ: BRIAN FLOREZ

Revisó: COORDINADORA GRUPO IUIT

C:\Users\YANETHFLOREZ\Desktop\FORMATOS\ARCHIVOS SIN NOMBRE.docx

INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 289919

1. FECHA Y HORA

ANO	MES				DIA					HORA		
12	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07
27	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15
	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23
					24	25	26	27	28	29	30	31



Republica de Colombia
Ministerio de Transporte



2. LUGAR DE LA INFRACCION

VIA KILOMETRO DIRECCION Y CIUDAD

Ruta 600A Km 181400 Guapi.

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPECIDA

EXPECIDA
A. SERVICIO
PARTICULAR
PUBLICO

7. CODIGO DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

6. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION	<input checked="" type="checkbox"/>
BUS	MICROBUS	
BUSETA	VOLQUETA	
CAMPERO	CAMION TRACTOR	
CAMIONETA	OTRO	
MOTOS Y SIMILARES		

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD
02 986 312 281

LICENCIA DE CONDUCION
5360075128806CR

EXPIRA 17022011 VENCE 12022014

NOMBRES Y APELLIDOS
Edison Villada Bilbao

DIRECCION
Calle No 58633

TELÉFONO
311987833

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Autobuses de Transportes.

12. LICENCIA DE TRANSITO

10004229620

13. TARJETA DE OPERACION

NU

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS
Sr. Juan Buenaventura Torres

ENTIDAD
Ditara Penal

PLACA No
24555

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO DE POLICIA DE CARRETERAS QUE REALICE REVISIA O INSPECCION EN CUESTION DE CASOS PARTICULARES EN EL TERMINO PROPIO DE SU CARGO INcurrIRAN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDA EN EL CODIGO PENAL COMO SE VE EN EL ARTICULO 142 DEL CODIGO PENAL.

15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PANQUEADO
--------	--------	-----------

16. OBSERVACIONES

VENIENDO CON FUSION desde lo autorizado en su ficha tecnica, la cual se anexa, medidas en asfalto no fotografico, fusión 6180 0.94, fusión 7 0.94.

Año fusión 3.05.

17. EN ESTE INFORME SE TIENDE COMO PRUEBA PARA EL JUICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: INDICAR EL NUMERO DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE

Super transportes

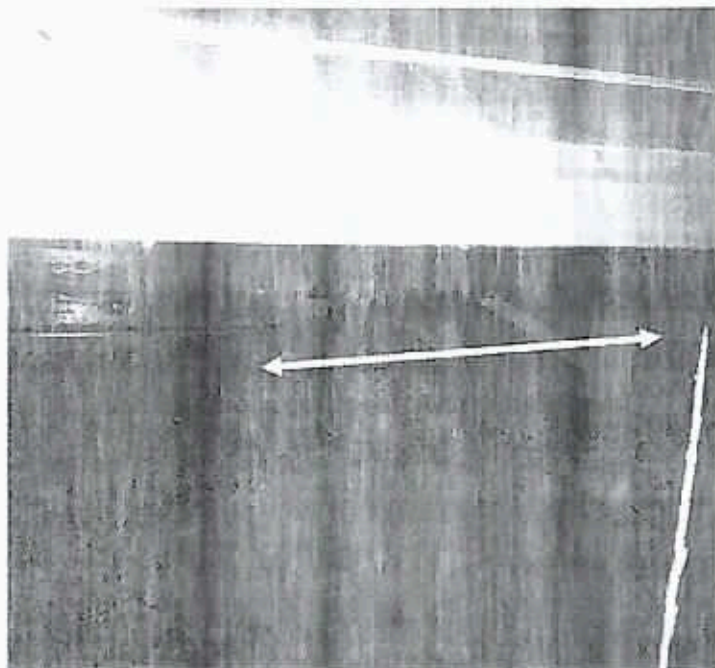
FIRMA DEL AGENTE: *[Firma]*

FIRMA DEL CONDUCTOR: *[Firma]*

FIRMA DEL TESTIGO: *[Firma]*

CC No: 606186

- AUTORIDAD DE TRANSITO -



REGISTRO FOTOGRAFICO EN EL QUE SE APRECIA DISTANCIA ENTRE TERMINACION ESTRUCTURA CHASIS, SOBREPASANDO LA ESPECIFICACION DADA POR LA CASA MATRIZ CHEVOLET LA CUAL ES DE UN LARGO MAXIMO DE 5.74, EL VEHICULO TIENE 6.94 (VER FICHA TECNICA PARTE DE ABAJO)

CAMIÓN FRR FORWARD

GENERAL	
Marca / Logo	9880 T3
Tipo	Camión de carga estándar
Capacidad (kg)	5,700
Capacidad (kg) (MTC)	5,000
Peso (kg) (MTC)	100,000
Longitud	6,940
Alimentación	Motor Diesel / Turbodiesel
Transmisión	Manual
Chasis	Standard

TRANSMISIÓN	
Transmisión	Manual
Tipo	Manual
Velocidad	5,700
Velocidad (km/h)	100

CHASIS	
Chasis	Standard
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

MOTOR	
Motor	9880 T3
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

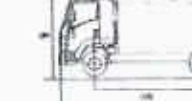
SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100



SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

SISTEMA DE FRENOS	
Frenos	Manual
Tipo	Manual
Velocidad (km/h)	100
Velocidad (km/h)	100

